

## **Jääradan kisajärjestäjien kokous Messilässä 13.1.2001**

### **Osallistujat:**

Marja Salonen, ajanotto, TuMK  
Kaarlo Salonen, lajiryhmä, TuMK  
Jouko Poutala, kilpailun johto,  
MäntsMK  
Jorma Aaltonen, MäntsMK  
Jaana Lönn, kilpailun johto KMK  
Tero Oittinen, KMK  
Eero Huttunen, KMK

Sauli Kärkkäinen, ajanotto, AMK  
Aki Ajo, lajiryhmä, AMK  
Timo Soitjala, kilpailun johto, TamMC  
Ilkka Heinäaho, lajiryhmä, KonnMK  
Kari Rannanautio, ajanotto, kuulutus, OrMK  
Janne Pynnönen, ratatuomarien päällikkö,  
OrMK  
Kimmo Ronkonen, yleismies  
Pentti Korhonen, lajiryhmä, KonnMK

### **Kokouksen avaus:**

Kello 17.00 lajiryhmän päällikkö Pentti Korhonen toivotti osallistujat tervetulleiksi ja kutsui sihteeriksi Ilkka Heinäahon.

### **1§ Kilpailujen tilanne kaudella 2001**

Akaan moottorikerhon SM-kilpailu 28.1. on vaaravyöhykkeessä jää- ja lumitilanteen vuoksi. Päätös kisan järjestämisestä tehdään mahdollisimman myöhään, ilmoittautumismenettely lisämääräyksen mukaisesti. Muilla järjestäjillä ei vielä ole ongelmia.

### **2§ Radantarkastuskäytäntö**

Lajiryhmä sisäisesti sopii kilpailukohtaiset henkilöt jotka edelleen sopivat järjestäjien kanssa ajankohdista ja muista yksityiskohdista. Keskusteltiin tapahtumassa esilletulevista asioista ja menettelyn tarkoituksesta.

### **3§ Numerointi**

Ensimmäisen kilpailun järjestäjä AMK välittää tiedon numeroinneista edelleen, vaikkei kilpailua 28.1. voisikaan järjestää. Taustavärien ja numeroiden selkeyden suhteen noudatetaan tiukasti sääntökirjan määräyksiä, eli käytännössä ajajia suositetaan käyttämään vaihtomuoveja jos sama ajokki osallistuu useisiin lähtöihin.

### **4§ Lähtö**

Valolähtö on oltava sääntökirjan mukaisesti. Kari Huuskonen/JMU on lupautunut sopimuksen mukaan hoitamaan lähettämisen ja on yhteydessä kaikkiin järjestäjiin.

### **5§ B-125 CUP**

Aki Ajo selvitti tilannetta. B125 luokan parhaimmat palkitaan kauden päättyessä erikoispalkinnoilla.

### **6§ Vakuutusasia**

Kilpailun järjestäjän velvollisuutena on kontrolloida lisenssien voimassaolo kuljettajilta. Muihin kuljettajia koskeviin vakuutusasioihin ei pidä ottaa kantaa.

### **7§ Tulokset, tiedottaminen**

Kaikilla järjestäjillä on ATK järjestelmä tuloslaskennassa. Sen mahdollistamaa tekniikkaa käytetään.

### **8§ Polttoainekysymys**

Polttoainetestejä tullaan suorittamaan lajipäällikön ehdotuksesta, mutta muistettava on, että ratkaisun testin ottamisesta tai ottamatta jättämisestä tekee tuomaristo. Lajipäällikkö konsultoi mm. näyteenottoa johtavaa katsastuspäällikköä ja järjestää välineet.

### **9§ Protestit**

Muistutettiin, että määräajan kuluessa vastalauseen voi tehdä kuljettaja tai ilmoittaja. Vastalause osoitetaan tuomaristolle, sen on oltava kirjallinen, allekirjoitettu ja siitä on selvittävä vastalauseen kohde ja aihe. Vastalauseen käsittelee tuomaristo.

### **10§ Sivuvaunuluokka**

Valitettavasti enduron SM-järjestäjät eivät ole huomioineet jääratkisojen päivämääriä ja päällekkäisyyksien vuoksi luokka todennäköisesti kokee edelleen ajajapulaa huolimatta ajokkeja koskevasta sääntömuutoksesta. Lähtöjen järjestäminen ja kilpailun status ratkaistaan paikanpäällä. Tavoite on, että SM-arvoa luokalle ei anneta, ellei kilpailijoita vähintään kymmentä.

Lajipäällikkö Pentti Korhonen päätti kokouksen kello 18.45