

JÄÄRATAPARLAMENTTI 2001

PÖYTÄKIRJA

Aika: Lauantaina 19.5.2001 klo 14.00 - 15.30

Paikka: Kuopio, Kallaveden saari

1 § Avaus

Kokouksen avasi jääradan lajiryhmän puheenjohtaja Pentti Korhonen ja toivotti osanottajat tervetulleeksi.

2 § Kokouksen järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin lajiryhmän puheenjohtaja Pentti Korhonen Konnevedeltä. Sihteeriksi valittiin Kari Rannanautio Orivedeltä.

3 § Pöytäkirjan allekirjoittaminen ja tiedoksi saattaminen

Päätettiin, että pöytäkirjan allekirjoittavat puheenjohtaja ja sihteeri. Pöytäkirja lähetetään kokouksen osanottajille.

4 § Lajiryhmän uuden jäsenen valinta

Päätettiin esittää lajiryhmälle ja Suomen Moottoriliitolle, että Ilkka Heinäahon tilalle jääradan lajiryhmään valitaan Harri Lahti, KonnMK/UA.

5 § Jääradan B 125 luokan parhaiden palkitseminen

Lajiryhmä on päättänyt, että kaudella 2001 palkitaan 3 parasta B 125 luokan ajajaa. Lajiryhmä on päättänyt palkita seuraavat, joka hyväksyttiin:

1. Tatu Lauslehto TuMK 500 mk:n lahjakortti
2. Eki Kaulamo VRT 500 mk:n lahjakortti
3. Aki Taipale IMK Esinepalkinto

6 § Esitys uudesta rengassäännöstä

Vilkkaan keskustelun jälkeen päätettiin esittää lajiryhmälle, että kaudelle 2002 rengassääntöä muutetaan seuraavasti:

- käytössä saa olla 18 tai 19 tuuman vannekoko
- yksi nasta nappulaa kohti
- maksimimäärä rengasta kohden enintään 250 nastaa
- nastan laippa nappulan tasolla
- nastan ulkonema nykyisten sääntöjen mukainen

Lisäksi rengasuudistuksesta todettiin, että siitä tulee tiedottaa hyvissä ajoin eri tahoja; ajajia ja renkaan tekijöitä.

Lisäksi mahdollisesta muutoksesta tulee kouluttaa katsastuspäälliköitä.

7 § Sivuvaunuluokka kaudella 2002

Kuluneella kilpailukaudella sivuvaunuluokan kilpailijamäärät vähenivät edelleen.

Taustalla todettiin olleen uudistuneet säännöt ja kilpailukalenterien päällekkäisyydet jääradan ja enduron kesken

sekä talven tulon viivästyminen. Sivuvaunuluokka peruutettiin vähäisen osanottajamäärän johdosta Orivedellä ja Konnevedellä.

Keskusteltiin ratkaisukeinoista piristää tätä yleisön kokemana vauhdikasta sekä tehokkaiden ja jylisevien moottoripyörien luokkaa.

Päätettiin esittää lajiryhmälle seuraavaa:

- Jäärata-ajojen ja endurokisojen päällekkäisyyksien ehkäiseminen lajiryhmätasolla eli kalenterit tehtävä yhteistyössä
- Rengassääntö. Sivuvaunut ajaisivat enduronastoilla.
- Pyydetään lajiryhmään sivuvaunuajajien edustajia keskustelemaan ja esittämään omat näkemyksensä luokan tulevaisuudesta.
- Ajetaan kansallisena sarjana, mikäli ei saada riittävästi kilpailijoita mukaan

8 § Alustavaa kalenteriasiaa kaudelle 2002

Kartoitettiin mukana olevien kerhojen näkemykset ja tavoitteet kilpailukauden 2002 kilpailupäivistä:

- Oriveden Moottorikerho: Tavoitteena järjestää SM-osakilpailu su 24.2.2002. Maaliskuu on poissuljettu, koska Oriveden Urheiluautoilijat ovat anoneet seuraavaan viikonvaihteeseen jokamiesluokan Talvimestaruuskilpailuja samalle rata-alueelle.
- Tuusulan Moottorikerho: Tavoitteena SM-osakilpailun järjestäminen ensisijaisesti 23.2. ja toisena vaihtoehtona maaliskuun alku.
- Kuopion Moottorikerho: Heille sopii kauden ensimmäisen SM-osakilpailun järjestäminen.
- Mäntsälän Moottorikerho: Tavoitteena järjestää SM-osakilpailu 24.2. Saattavat luopua kilpailun järjestämisestä, mikäli helmikuun lopulla eivät saa pitää kilpailuja. Pitävät mahdollisesti kilpailuja vain joka toinen vuosi.
- Konneveden Moottorikerho: SM-osakilpailu pidetään jossakin välissä.
- Akaan Moottorikerho: Kokousedustajiensa mukaan saattavat luopua kilpailujen järjestämisestä, koska ei löydy tekijöitä.
- Tampereen MC-Team. Akaan edustajat esittivät tamperelaisten tavoitteet SM-osakilpailupäivälle ja joka on myös helmikuun lopulla.

9 § Jääradan tulevaisuus - rakennemuutos

Keskusteltiin lajiryhmän puheenjohtajan ehdotuksesta, että onko syytä herättää keskustelua lajin perusrakenteiden muuttamisesta ja siirtymisestä pudotusajotyypin kilpailuun, kuten Ruotsissa ajetaan ja autojen JM-luokassa. Keskusteltiin mahdollisuudesta ajaa kokeiluluontoisena ja kansallisena kilpailuna kokeilukilpailu jokkissäännöllä. Päätettiin, että asiaa tulee käsitellä lajiryhmässä ja myöhemmin myös uudelleen kalenterikokouksessa..

10 § Jääradan enduro-luokka

Lajiryhmän puheenjohtajan ehdotuksesta keskusteltiin enduro-luokan mukaanottamisesta joka ajettaisiin enduropyörillä ja -nastoilla. Tämä olisi kokeilua. Päätettiin esittää lajiryhmälle, että se keskustelee endurojäärataluokan kokeilumahdollisuudesta. Mikäli päädytään uuteen kilpailuluokkaan pidettiin tärkeänä tiedottamisesta toisen lajien lajiryhmälle ja kilpailijoille.

11 § Kilpailujen järjestelyistä

Tässä yhteydessä päätettiin esittää lajiryhmälle, että kilpailujen järjestäjät yhdistäisivät luokkia tarvittaessa, jotta lähtöihin saataisiin runsaammin kilpailijoita ja näin myös tiivistettäisiin kilpailun aikataulua. Toinen aikataulukysymys on katsastuksen ja kilpailujen alkamisaika, jotta lyhennettäisiin kilpailutapahtuman aikajännettä. Hyvänä esimerkkinä tuotiin esille Tuusula: Katsastus alkoi klo 10.00 ja kilpailut klo 12.30.

12 § Turvallisuusasiat

Todettiin, että kuluneella kaudella B-luokan kilpailussa sattui muutama vaarallinen kilpailutilanne, joiden on katsottava johtuneen kilpailijoiden kokemattomuudesta ja myös tietystä rämäpäisyydestä. Päätettiin esittää lajiryhmälle seuraavaa: Kiinnitettävä huomiota kerhojen velvollisuuteen opastaa ja kouluttaa nuoria kilpailijoita sääntöjen tuntemuksessa, ohjaajakokouksessa tulee painottaa turvallisuusasioita ja turvallista ajotapaa, tuomariston tulee puuttua sääntöjen puitteissa varalliseen ajotapaan ja tarvittaessa ottaa kilpailija puhutteluun. Selvittää mahdollisuudet järjestää ajoleiri B-luokan kuljettajille.

13 § Muut asiat

Lajiryhmän puheenjohtaja selvitti, milloin saadaan kauden 2001 lopulliset SM-tulokset. Polttoainetesteissä on ollut positiivinen tulos ja ajajan oikeusturvan johdosta asiaa menee Suomen Moottoriliiton vetoamusistuimeen, jonka jälkeen tulokset vahvistetaan.

14 § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.30 ja kiitti samalla järjestelyistä sekä laivamatkasta Kuopion Moottorikerhon edustajia.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Pentti Korhonen, puheenjohtaja. Kari Rannanautio, sihteeri