

4.9.2004

**Aika** 13.15 - 15.45**Paikka** Shell-ravintola, Joutsa

<b>Läsnä</b>	Harri Lahti	SML/KonnMK/UA
	Marko Laine	SML/MäntsMK
	Kaarlo Salonen	SML/TuMK
	Jukka Vainio	SML/OrMK
	Antti Paananen	Kisarengas ky
	Juha Siltala	KMMK
	Anu Karjalainen	KMMK
	Kari Halinen	SsMK
	Hans Halinen	SsMk
	Harri Kingelin	K-SMK
	Iikka Heinäaho	KonnMK/UA
	Eija Jämsen	KonnMK/UA

## 1. Avaus

Lajipäällikkö Harri Lahti avasi parlamentin ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

Kaarlo Salonen piti avauspuheen, jossa totesi päättyneen kauden sujuneen järjestelyiden ja säiden osalta kohtuullisen hyvin. Kilpailuja saatiin järjestettyä SM-arvon säilymisen kannalta tarpeellinen määrä. Lisäksi talven kisoissa oli katsoja- sekä ajajamäärissä edelleen kehitystä aikaisempiin vuosiin verrattuna. Tuusulan moottorikerho ylsi mm. Mestareiden Kisa; näytöslähdön avulla poikkeuksellisen korkeisiin yleisölukuihin. Myös Konnevedellä ponnistelut tapahtuman kehittämiseksi tuottivat tulosta.

## 2. Meluongelmat

Kerhoissa on viime- ja sitä edellisen talven aikaan huolta aiheuttanut nelitahtipyörien yleistymisen mukanaan tuoma meluongelma. Etenkin jäällä melu kantaa pitkälle, ajotavan ja ääniesteiden puuttumisen takia. Juha Siltala kertoi että Kuusankoskella joudutaan tulevana talvena vakavasti paneutumaan meluntorjuntaan, harrastus ja kisapaikkojen säilyttämiseksi. Ääniä mitaillaan harjoittelupäivinä; ajotilanteissa ja sääntöjen määräämällä tavalla. Marko Laine esitti että mittauspäivistä pitäisi tiedottaa harrastajakuntaa laajemminkin, jotta liian meluisat pyörät pystyttäisiin toteamaan ja toimenpiteiden kohteeksi. Harri Kingelin vahvisti ajatusta että meluongelmassa kilpailujen vaikutus on vain osa kokonaisuutta. Harjoittelu/harrastetoiminta aiheuttaa melua säännöllisemmin ja kokonaisuudessaan enemmän kuin pelkät kisatapahtumat.

Näin ollen todettiin että "meluvalistusta" tulisi suunnata myös harrasteleviin ryhmiin, eikä vain kilpaileville.

Iikka Heinäaho saapui paikalle kertomaan estyneen Kari Huuskosen tiedoitusta. Huuskonen tarjoaa jr-kisajärjestäjille edelleen lähtövalot/lähetäjä- palveluaan ja lisäksi pyörien katsastukseen äänenmittausta. Parlamentissa oltiin yksimielisiä siitä että olisi, jääratakilpailujen kohtuullinen lukumäärä ja olosuhteet huomioiden, hyvä jos äänenmittaus suoritettaisiin puolueettomalta taholta ja samalla tavalla/laitteilla kaikissa kilpailuissa. Heinäaho asiantuntijana selvitti äänenmittauksen säännönmukaisia menetelmiä ja laitteistoa. Huomionarvoinen seikka oli että nykyaikaisen multimediakännyn db-mittarilla saa melko totuudenmukaisen kuvan moottoripyöränkin melusta, ja että K1-katsastusasemilta on mahdollista lainata virallisia mittareita testitarkoituksiin. Kilpailuiden äänimittauksissa on kuitenkin käytettävä säännönmukaisia välineitä ja menetelmiä.

Parlamentissa kannatettiin tiukkaa linjaa sääntöjen noudattamisessa äänten suhteen. Kingelin ehdotti "keltainen kortti" -käytäntöä, jossa ensimmäisen kilpailunsa katsastuksessa liian

meluisa ajokki olisi seuraavaan kisaan mennessä korjattava, ellei näin tapahtuisi, tulisi se hylätä seuraavassa katsastuksessa.

### 3. Luokkajaot

Jäärädalla on motocross:n muutoksista huolimatta pysytelty "perinteisissä" kuutiotilavuusrajoissa eri luokissa, sillä erolla että 250-kuutioiset 4-T pyörät ovat sallittuja 125 2-T luokassa. Perusteena on ollut kaksitahtiajokkien saatavuus ja suuri osuus jäärataharrastajakunnassa. Edelleen näin ollen, kausille 2005 ja 2006 ei ole näkyvissä muutospaineita luokkien suhteen.

Viime kaudella uutena luokkana kokeiltiin 80-kuutioisia muutaman osakilpailun yhteydessä. Kokemukset osoittautuivat myönteisiksi lajiryhmän, järjestäjien ja etenkin harrastajien kannalta. Kesän aikana Marko Laine on aikaisempien pohjalta muokannut sääntöehdotuksen uudelle luokalle (C85). Ehdotusta käsiteltiin myös parlamentissa ja lajiryhmän kokouksessa, ja pienin muutoksin ne toimitettiin SML:n Urheilun johtoryhmän käsittelyyn.

Lajiryhmä suositteli että erityistä huomiota olisi kiinnitettävä C85-kuljettajien suojaruusteisiin ja olosuhteiden mukaisiin ajoaruusteisiin. Myös turvakatkaisimen narun/vaijerin pituus tulisi suhteuttaa kuljettajan pienempään kokoon.

### 4. Renkaat

Paikallaolijoiden mukaan sekä menneen kauden kokemusten perusteella todettiin että viime kaudelle uusittuihin rengassääntöihin ovat olleet pääsääntöisesti tyytyväisiä niin huippu- kuin harrastetason ajajatkin. Tasanastoituksen tulkinta kysymyksiä ei tullut talven katsastuksissa esiin kuin yksi kilpailusta poissulkemiseen johtava tapaus.

Nastoitusuotannon edustaja; Kisarenaan Antti Paananen kertoi ainakin oman asiakaskuntansa olleen tyytyväisiä renkaiden kestoon ja tasa-arvoisuuteen, säännön määräämän nastoitustavan johdosta.

Muutoksia liukuestesääntöihin ei ehdotettu.

### 5. Kalenteri 2005

Lajipäällikkö kertoi tulevan kauden kisajärjestelyistä. Määräaikaan mennessä kilpailuja oli anonut yhteensä 6 eri kerhoa (henkilökohtaisia SM-osakisoja 5 ja kansallisia 1). SM-Kerhojoukkuekilpailua ei ollut anottu.

31.8.2004 (määräaikaan) mennessä anotut kilpailut:

- 30.1. Kansallinen, kaikki luokat, Forssan Moottori Seura
- Avoin PVM, SM kaikki luokat, Kuusankosken Moottorimies Seura
- 20.2. SM kaikki luokat, Kuopion Moottorikerho
- 27.2. SM kaikki luokat, Tuusulan Moottorikerho
- 6.3. SM kaikki luokat, Oriveden Moottorikerho
- 13.3. SM kaikki luokat, Konneveden Moottorikerho/UA

Lajiryhmä ilmoitti laativansa lopullisen kalenterin mahdollisimman pian.

### 6. Lopetus

Lajipäällikkö kiitti osallistujia ja lopetti parlamentin klo. 15.45



---

Harri Lahti